

# Lärmkataster Innsbruck

## Übersicht über die verfügbaren Lärmkarten

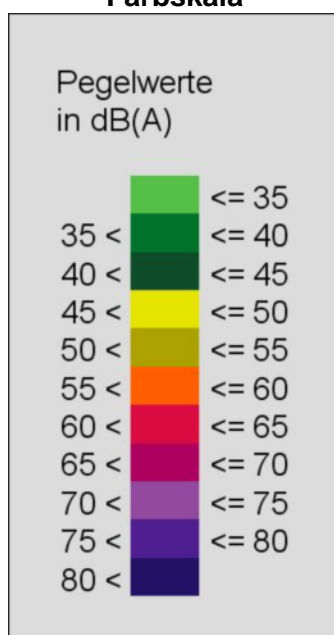
Bezeichnung	Inhalt	Zeitraum	Skala
Straße 2013 Ld	Straße 2013 Tag 4m über Grund	06:00 – 19:00	35 dB - 80 dB
Straße 2013 Le	Straße 2013 Abend 4m über Grund	19:00 – 22:00	35 dB - 80 dB
Straße 2013 Ln	Straße 2013 Nacht 4m über Grund	22:00 – 06:00	35 dB - 80 dB
Straße 2013 Lden <sup>1</sup>	Straße 2013 Tag-Abend-Nacht-Index 4m über Grund	00:00 – 24:00	35 dB - 80 dB
Bahn 2000 Tag <sup>2</sup>	Bahnverkehr 2000 Tag 5m über Grund	06:00 – 22:00	45 dB - 70 dB
Bahn 2000 Nacht <sup>2</sup>	Bahnverkehr 2000 Nacht 5m über Grund	22:00 – 06:00	45 dB - 70 dB
Flug 2001 Ld	Flugverkehr 2001 Tag	06:00 – 18:00	55 dB - 70 dB
Flug 2001 Le	Flugverkehr 2001 Abend	18:00 – 22:00	50 dB - 70 dB
Flug 2001 Ln	Flugverkehr 2001 Nacht	22:00 – 06:00	45 dB - 60 dB
Flug 2001 Lden <sup>1</sup>	Flugverkehr 2001 Tag-Abend-Nacht-Index	00:00 – 24:00	55 dB - 70 dB

### Anmerkungen:

- 1 Tag-Abend-Nacht-Index (der Abend- bzw. Nachtzeitraum wurde mit einem Zuschlag entsprechend dem Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz belegt)
- 2 Beim Bahnverkehr wurde der Schienenbonus von 5dB berücksichtigt.

Der Innsbrucker Lärmkataster dient dem Überblick über die Verkehrslärmimmissionen in Innsbruck und weist eine Genauigkeit auf, wie sie für großflächige Lärmkartierungen üblich sind. Die Plandarstellung kann insbesondere beim Gebäudebestand vom tatsächlichen Berechnungsmodell abweichen.

### Farbskala



### Anmerkung zur Farbskala:

Bei allen Lärmkarten wurde dieselbe Farbskala verwendet. Teilweise verfügen die einzelnen Lärmkarten über eine geringere Anzahl von Intervallen. In diesem Fall werden nur die ausgewerteten Intervalle in den Lärmkarten dargestellt.

### Informationen zum Lärmkataster:



Magistrat Innsbruck  
 MA III; Verkehrsplanung, Umwelt  
 Referat Umwelttechnik und Abfallwirtschaft