

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden durch Trunkenheit <sup>1)</sup>**

Jahr	Zahl der ...			Verletzungsgrad			
	Unfälle durch Trunkenheit	alkoholisiert Beteiligten	Verunglückten	tödlich <sup>2)</sup>	schwer	leicht	nicht erkennbar
1978	37	37	47	-	11	36	-
1979	66	68	94	1	28	65	-
1980	55	57	70	1	14	53	2
1981	41	43	56	-	9	47	-
1982	70	73	92	1	20	69	2
1983	59	61	83	3	19	60	1
1984	40	41	55	-	9	45	1
1985	38	39	44	-	13	31	-
1986	44	44	53	-	6	46	1
1987	57	57	68	1	11	56	-
1988	41	41	56	3	8	45	-
1989	58	60	88	-	18	69	1
1990	55	56	70	-	7	63	-
1991	41	41	53	-	9	44	-
1992	85	86	105	1	17	84	3
1993	56	57	75	1	14	60	-
1994	71	72	88	-	7	81	-
1995	55	57	61	-	4	57	-
1996	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
1997	26	27	33	-	8	25	-
1998	40	40	49	-	4	45	-
1999	70	74	98	-	10	88	-
2000	66	67	84	-	12	72	-
2001	60	61	89	-	9	80	-
2002 <sup>3)</sup>	80	80	110	-	15	95	-
2003	70	74	91	-	7	84	-
2004	60	63	89	-	12	77	-
2005	69	70	97	-	10	81	5
2006	72	74	90	-	10	72	8
2007	61	66	79	-	3	72	4
2008	56	58	67	-	2	63	2
2009	48	48	55	-	12	43	-

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden durch Trunkenheit <sup>1)</sup>

Jahr	Zahl der ...			Verletzungsgrad			
	Unfälle durch Trunkenheit	alkoholisiert Beteiligten	Verunglückten	tödlich <sup>2)</sup>	schwer	leicht	nicht erkennbar
2010	51	52	75	-	8	65	2
2011	46	48	58	-	7	51	-
2012	50	52	68	-	13	55	-
2013	38	40	47	-	7	40	-
2014	37	37	43	-	8	35	-
2015	42	42	47	-	16	31	-
2016	55	55	67	1	14	52	-
2017	63	64	75	-	24	51	-

1) Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit den Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig!

2) Bis 1994 einschließlich aller Personen, die innerhalb von 3 Tagen an den Unfallfolgen verstorben sind; ab 1995 einschließlich aller Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorben sind.

2) Infolge fehlerhafter Datenübermittlung leider keine vergleichbaren Werte.

3) Verpflichtender Alkoholtest bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden seit Juni 2002

Quelle: Statistik Austria